

TUTORIEL QCM en ligne

Présentation & terminologie, Modalités de connexion et d'utilisation de l'application, Soumission de son épreuve et communication avec le CIFMD

Sommaire des fonctionnalités détaillées aux pages suivantes (*lien en cliquant sur le N° de page ci-dessous*)

Présentation et Terminologie de codification des questions



Page 2 et 3

Modalités de connexion



Pages 4

Modalités d'utilisation de l'application QCM



Pages 5 à 8

Soumission de l'épreuve QCM



Page 9

Modalités de communication avec le CIFMD



Pages 10 et 11

TUTORIEL QCM en ligne - Présentation & terminologie

L'application de l'épreuve QCM dispose d'une version **TEST**

→ Elle se présente et s'utilise exactement comme la version d'examen. Elle permet de tester UNIQUEMENT les fonctionnalités et ne correspond pas au périmètre personnel d'examen. Les réponses ne sont pas obligatoires et ne sont pas notées.

La version d'EXAMEN, accessible uniquement le jour de l'examen via la convocation par Managexam, comporte les questions spécifiques à chaque candidat, fonction de son périmètre de certificat



Ceci est l'interface TEST de l'épreuve QCM : vous pouvez en tester toutes les fonctionnalités.

Les questions proposées ne correspondent pas à votre périmètre final d'examen et sont communes à tous les candidats. Elles ne sont pas utilisées pour un examen.

[? Aide CIFMD](#)



[Soumettre mon examen](#)

Toutes les questions

Mises en attente

0 / 31

Route / Général

0/1

Toutes les questions

Questions répondues (0)

Questions sans réponses (1)

Route / Général 1 questions

L'aide CIFMD (par conversation électronique en ligne / chat) n'est active que le jour de l'examen, pendant l'épreuve officielle du QCM.

Lexique / Terminologie concernant le périmètre des questions

Chaque question est codifiée avec l'indication du(des) mode(s) de transport **ET** de la ou les classe(s) de danger sur laquelle elle porte

MODE(S) de TRANSPORT

- « **Tous modes** » : questions avec réponse dans l'ADR ou le RID ou l'ADN, au choix (questions multimodales, communes à tous les candidats, quelque soit le ou les mode(s) de transport du périmètre d'examen)
- « **Route** » : questions avec réponse dans l'ADR
- « **Ferroviaire** » : questions avec réponse dans le RID
- « **Navigable** » : questions avec réponse dans l'ADN

CLASSE(S) DE DANGER

- « **Général** » : questions portant sur des généralités, indépendantes d'une classe de danger en particulier, communes à tous les candidats, quelque soit la ou les classe(s) de danger du périmètre d'examen
- « **Classe 1** » / « **Classe 2** » / « **Classes 3 à 9 sauf 7** » / « **Classe 7** » : questions portant sur la ou les classes spécifiées, selon le périmètre d'examen
- « **Hydrocarbures** » : questions portant sur les N°ONU 1202, 1203, 1223, 3475 et le carburant aviation classé sous les N°ONU 1268 ou 1863 (uniquement en examen de renouvellement pour les CSTMD ayant cette unique spécialité)



Route / Général	0/1	▼
Question 1		⊙
Navigable / Général	0/1	>
Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7	0/3	>
Route / Classes 3 à 9 sauf 7	0/3	>
Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 7	0/3	>
Navigable / Classes 3 à 9 sauf 7	0/2	>
Tous modes / Classe 2	0/1	>
Route / Classe 2	0/2	>
Ferroviaire / Classe 2	0/3	>
Navigable / Classe 2	0/2	>
Tous modes / Classe 1	0/2	>

Exemple de Tableau de bord des questions dans l'application (test) avec la terminologie employée

Page d'accueil de connexion au sujet QCM

Adresse email du compte candidat CIFMD

Mot de passe du compte candidat CIFMD

Accès



The screenshot shows the login interface for the CIFMD exam. At the top is the CIFMD logo. Below it is the title 'Se connecter à un examen'. There are three input fields: 'Adresse email' with the placeholder 'mail@mail.com', 'Mot de passe' with a masked password '*****' and a visibility toggle icon, and a link 'Mot de passe oublié'. At the bottom is a blue 'Se connecter' button. Three arrows point from the text labels on the left to these fields: an orange arrow to the email field, another orange arrow to the password field, and a teal arrow to the login button.



Il est fortement recommandé d'avoir préalablement enregistré son adresse mail et son mot de passe dans le navigateur, via l'accès au compte candidat CIFMD dédié à la gestion et au suivi de l'inscription.

Cela permet d'éviter toute perte de temps lors de la connexion au sujet d'examen, puisque le chronomètre débute dès l'ouverture de la page d'accueil.

TUTORIEL QCM en ligne – Modalités d'utilisation de l'application QCM

Tableau de bord de suivi et d'accès aux questions par périmètre spécifique (mode/classe(s))

Page d'accueil du sujet QCM

Présentation des questions (énoncé et réponses) par périmètre spécifique, avec fonctionnalités supplémentaires

Boutons d'accès au chat et de soumission de son épreuve

Aide CIFMD

Soumettre mon examen

Toutes les questions	Mises en attente
0 / 31	
Route / Général	0/1
Question 1	
Navigable / Général	0/1
Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7	0/3
Route / Classes 3 à 9 sauf 7	0/3
Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 7	0/3
Navigable / Classes 3 à 9 sauf 7	0/2
Tous modes / Classe 2	0/1
Route / Classe 2	0/2
Ferroviaire / Classe 2	0/3
Navigable / Classe 2	0/2
Tous modes / Classe 1	0/2

Toutes les questions

Questions répondues (0)

Questions sans réponses (1)

Route / Général 1 questions

☐ Mettre en attente

Question 1

Quelle(s) catégorie(s) de tunnel(s) peut emprunter un véhicule transportant des colis d'une marchandise dangereuse affectée au code tunnel (D/E) ?

☐ Uniquement D et E

☐ Toutes

☐ Uniquement E

☐ Toutes exceptées E

TUTORIEL QCM en ligne – Modalités d'utilisation de l'application QCM

Présentation du Tableau de bord

Il permet de suivre l'avancement dans le sujet et d'accéder directement à certaines questions / catégories de questions – Présence d'une barre de défilement verticale (masquée) à utiliser si besoin pour naviguer et visualiser tout le contenu (fonction du périmètre et de la taille de l'écran)

The dashboard is divided into two main sections: a left sidebar and a right main content area.

Left Sidebar:

- Buttons: "Toutes les questions", "Mises en attente".
- Progress bar: 0 / 31.
- Category list with progress indicators (red dot for 0, green dot for 100%):
 - Route / Général: 0/1
 - Question 1: 0/1
 - Navigable / Général: 0/1
 - Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7: 0/3
 - Route / Classes 3 à 9 sauf 7: 0/3** (highlighted with a blue box)
 - Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 7: 0/3
 - Navigable / Classes 3 à 9 sauf 7: 0/2
 - Tous modes / Classe 2: 0/1
 - Route / Classe 2: 0/2
 - Ferroviaire / Classe 2: 0/3** (highlighted with an orange box)
 - Navigable / Classe 2: 0/2
 - Tous modes / Classe 1: 0/2
 - Route / Classe 1: 0/2
 - Tous modes / Classe 7: 0/3
 - Route / Classe 7: 0/2
 - Route / Hydrocarbures: 0/1

Right Main Content Area:

- Buttons: "Toutes les questions", "Mises en attente" (highlighted with a green box).
- Progress bar: 6 / 31.
- Category list with progress indicators:
 - Route / Général: 1/1 (highlighted with an orange box)
 - Navigable / Général: 1/1
 - Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7: 3/3 (highlighted with an orange box)
 - Route / Classes 3 à 9 sauf 7: 1/3** (highlighted with a blue box, showing a yellow dot)
 - Question 6: 1/1 (blue checkmark)
 - Question 7: 0/1 (grey checkmark)
 - Question 8: 0/1 (grey checkmark)
 - Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 7: 0/3 (highlighted with an orange box)

Annotations:

- Barre de progression** (nombre de questions avec réponses / nombre total de questions du sujet) - points to the progress bar in the left sidebar.
- Accès direct à toutes les questions mises en attente** - points to the "Mises en attente" button in the right sidebar.
- Catégorie spécifique mode/classe(s) (filtre automatique) Accès aux questions par simple clic** - points to the "Route / Classes 3 à 9 sauf 7" category in the left sidebar and the expanded view in the right sidebar.
- Détail par catégorie mode/classe(s) : n° des questions concernées et coche bleue actif/inactif selon réponse enregistrée/pas de réponse** - points to the expanded view of the "Route / Classes 3 à 9 sauf 7" category in the right sidebar.
- Un simple clic sur une ligne « Question (N°) » permet d'accéder directement à cette question** - points to "Question 8" in the expanded view.
- Nombre de questions avec réponse / nombre total de questions pour la catégorie spécifique mode / classe(s) + indicateur de couleur de traitement**
 - Pastille Rouge = non traité**
 - Pastille Jaune = partiellement traité**
 - Pastille Verte = 100 % traité**

TUTORIEL QCM en ligne – Modalités d'utilisation de l'application QCM

Présentation des énoncés – réponses et fonctionnalités

Accès par défaut à toutes les questions de la catégorie spécifique sélectionnée

Accès aux questions avec une réponse sélectionnée, dans la catégorie spécifique

Accès aux questions SANS réponse sélectionnée, dans la catégorie spécifique

The screenshot shows the QCM application interface. At the top, there are three tabs: "Toutes les questions", "Questions répondues (0)", and "Questions sans réponses (3)". Below the tabs, there is a filter bar that says "Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7" and "3 questions". To the left of the question list, there is a toggle switch labeled "Mettre en attente". Below the filter bar, there are two questions. Question 3 asks about maximum quantities per inner packaging and parcel. Question 4 asks about the group of packaging for gasoline. The first four options of Question 4 are highlighted with a red box. On the right side of the question list, there is a vertical scrollbar.

Toutes les questions Questions répondues (0) Questions sans réponses (3)

Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7 3 questions

Mettre en attente

Question 3

Quelles quantités maximales par emballage intérieur et par colis permettent un emballage en quantité limitée, conformément aux dispositions du chapitre 3.4, du white-spirit (N° ONU 1300), groupe d'emballage II ?

☐ 5 litres par emballage intérieur et 30 kg en masse totale brute pour le colis

☐ 1 litre par emballage intérieur et 20 kg en masse totale brute pour le colis

☐ 1 litre par emballage intérieur et 30 kg en masse totale brute pour le colis

☐ 5 litres par emballage intérieur et 20 kg en masse totale brute pour le colis

Mettre en attente

Question 4

Le gazole (N°ONU 1202) peut être du groupe d'emballage :

☐ uniquement I

☐ uniquement II

☐ uniquement III

☐ II ou III

Rappel de la catégorie spécifique mode/classe(s) + indication du nombre de questions au total dans cette catégorie

Les questions de chaque catégorie sont accessibles sur une même page

Une **barre de défilement verticale**, à droite, permet de naviguer et d'accéder à toutes les questions

Activation / désactivation de la mise en attente d'une question (pour y revenir plus tard via le tableau de bord)

Enlever de "En attente"

Parmi les quatre réponses proposées, une seule est correcte. La réponse prise en compte est celle sélectionnée en dernier.

TUTORIEL QCM en ligne – Modalités d'utilisation de l'application QCM

Présentation des énoncés – réponses et fonctionnalités

Exemple de traitement des 3 questions test de la catégorie « Route / Classes 3 à 9 sauf 7 »

The screenshot displays the QCM application interface. On the left, a sidebar lists various question categories and their progress. The category 'Route / Classes 3 à 9 sauf 7' is highlighted with a blue box, showing a progress of 3/3. The main area on the right shows two questions, 'Question 7' and 'Question 8', each with a 'Mettre en attente' toggle and an 'Enregistré' button. The 'Enregistré' button for 'Question 8' is highlighted with a blue arrow.

Toutes les questions **Mises en attente** 3 / 31

Route / Général 0/1 >

Navigable / Général 0/1 >

Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7 0/3 >

Route / Classes 3 à 9 sauf 7 3/3

Question 6 ✓

Question 7 ✓

Question 8 ✓

Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 7 0/3 >

Navigable / Classes 3 à 9 sauf 7 0/2 >

Tous modes / Classe 2 0/1 >

Route / Classe 2 0/2 >

Ferroviaire / Classe 2 0/3 >

Navigable / Classe 2 0/2 >

Tous modes / Classe 1 0/2 >

Toutes les questions **Questions répondues (3)** **Questions sans réponses (0)**

Route / Classes 3 à 9 sauf 7 3 questions

☐ Mettre en attente ☒ Enregistré

Question 7

Un véhicule-citerne compartimenté transportant simultanément du carburacteur (N° ONU 1863) de GE III et de l'essence aviation (N°ONU 1268) de GE II, peut être signalisé à l'avant et à l'arrière avec seulement :

☐ deux panneaux orange portant les codes 30/1863

☐ deux panneaux orange vierges

☒ deux panneaux orange portant les codes 33/1268

☐ deux panneaux orange portant les codes 33/1993

☐ Mettre en attente ☒ Enregistré

Question 8

Un transport routier de marchandises dangereuses toxiques en colis doit être accompagné des consignes écrites :

☐ dès qu'elles sont conditionnées en quantités exceptées selon le 3.5

☐ dès qu'elles sont conditionnées en quantités limitées selon le 3.4

☒ dès que la quantité totale de marchandises à bord dépasse le seuil du 1.1.3.6

☐ dans tous les cas

Toute réponse sélectionnée est immédiatement enregistrée

Le bouton  permet de savoir que la réponse est bien **sauvegardée**

TUTORIEL QCM en ligne – Soumission du QCM

Finalisation du QCM

Si le sujet est finalisé avant la coupure automatique (fonction de la durée de l'épreuve), le candidat doit cliquer sur le bouton **Soumettre mon examen** situé en haut à droite de l'interface QCM

Soumettre mon examen

Soumettre mon examen

Toutes les questions Mises en attente

31 / 31

Route / Général 1/1

Question 1

Navigable / Général 1/1

Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 7 3/3

Route / Classes 3 à 9 sauf 7 3/3

Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 7 3/3

Navigable / Classes 3 à 9 sauf 7 2/2

Tous modes / Classe 2 1/1

Route / Classe 2 2/2

Ferroviaire / Classe 2 3/3

Navigable / Classe 2 2/2

Tous modes / Classe 1 2/2

Route / Classe 1 2/2

Tous modes / Classe 7 3/3

CIFMD

Toutes les questions Mises en attente

31 / 31

Route / Général 1 questions

Toutes les questions Questions répondues (1) Questions sans réponses (0)

Lors de la soumission, si une ou plusieurs questions n'ont pas été complétées, il est encore possible de revenir en arrière et d'y accéder via le tableau de bord, s'il reste du temps

Lors de la soumission, avec questionnaire complet, il est encore possible de revenir en arrière si le temps restant le permet

Soumettre mon examen

Attention, il vous reste des questions sans réponses, êtes vous sûr de vouloir soumettre votre examen ? Vous ne pourrez plus effectuer de modifications.

Retour Confirmer et envoyer

Soumettre mon examen

Attention, il vous reste encore du temps, êtes vous sûr de vouloir soumettre votre examen ? Vous ne pourrez plus effectuer de modifications.

Retour Confirmer et envoyer

QCM intégralement traité

CIFMD

Examen soumis

Vos réponses ont été prises en compte

TUTORIEL QCM en ligne – Modalités de communication en ligne

Chat / conversation électronique avec le CIFMD pour toute question technique sur le sujet / réclamation
sur une question : bulle **en haut à droite de l'interface QCM**

? Aide CIFMD

Soumettre mon examen



Toutes les questionsMises en attente

0 / 31

Route / Général0/1

Question 1

Navigable / Général0/1

Tous modes / Classes 3 à 9 sauf 70/3

Route / Classes 3 à 9 sauf 70/3

Ferroviaire / Classes 3 à 9 sauf 70/3

Navigable / Classes 3 à 9 sauf 70/2

Tous modes / Classe 20/1

Route / Classe 20/2

Ferroviaire / Classe 20/3

Navigable / Classe 20/2

Tous modes / Classe 10/2

Route / Classe 10/2

Tous modes / Classe 70/3

Route / Classe 70/2

Route / Hydrocarbures0/1

Toutes les questionsQuestions répondues (0)Questions sans réponses (1)

Route / Général1 questions

Mettre en attente

Question 1

Quelle(s) catégorie(s) de tunnel(s) peut emprunter un véhicule transportant des colis d'une marchandise dangereuse affectée au code tunnel (D/E) ?

Uniquement D et E

Toutes

Uniquement E

Toutes exceptées E

Chat accessible à tout moment pendant toute la durée réglementaire de l'épreuve QCM

TUTORIEL QCM en ligne – Modalités de communication en ligne

Chat / conversation électronique avec le CIFMD pour toute question technique sur le sujet / réclamation
sur une question : **en haut à droite de l'interface QCM**



Ce Chat permet de signaler **un problème sur une question** uniquement (remarque ou réclamation), en cours d'épreuve ou à l'issue de celle-ci, après avoir cliqué sur « Soumettre mon examen » si le temps d'épreuve restant le permet.

Un permanent technique du CIFMD apportera une réponse rapide

Pour toute réclamation sur une question du QCM, **après l'épreuve**, le chat n'est plus accessible et il est nécessaire d'envoyer un mail à l'adresse contact@cifmd.fr dans les 48 heures qui suivent l'examen. Le n° de question doit être indiqué pour permettre le traitement.

*Attention, veuillez noter que les clauses anti-fraude, validées préalablement à l'accès au QCM, interdisent strictement toute capture d'écran.
Tout non-respect de cette règle entraînera automatiquement l'annulation de l'examen.*