



Présentation des sujets d'étude de cas et QCM

Modalités de composition et de répartition & Seuils d'admission



Présentation du sujet d'étude de cas

Sujet personnalisé sur la base du périmètre d'examen (certificat) choisi à l'inscription

MODES DE TRANSPORT

3 Modes

Route (ADR)
Fer (RID)
Voies Navigables (ADN)



CLASSES DE DANGER

4 Spécialités

Classe 1 – Matières explosives
Classe 2 – Gaz
Classes 3 à 9 sauf 7 – Chimie
Classe 7 – Matières radioactives



SUJET PERSONNALISÉ

Fonction du périmètre choisi

1 · 2 · 3
mode(s)

ET

1 · 2 · 3 · 4
spécialité(s)

ÉTUDE DE CAS

Évaluation du candidat

Voir diapo suivante →

8

thèmes réglementaires
différents

8

questions ouvertes
à 5 points chacune

2h30

durée de l'épreuve



Composition et répartition en fonction des spécialités

Composition des 8 questions selon le périmètre choisi

! Les Classes 1 et 7 sont des spécialités traitées spécifiquement selon qu'elles sont seules ou conjointes à d'autres classes dans le périmètre choisi

Scénario A

PÉRIMÈTRE

Classe 1
+ autres classes

COMPOSITION

4 Questions Classe 1

4 Questions sur les autres classes du périmètre

Scénario B

PÉRIMÈTRE

Classe 7
+ autres classes

COMPOSITION

4 Questions Classe 7

4 Questions sur les autres classes du périmètre

Scénario C

PÉRIMÈTRE

Classe 1 + Classe 7
Avec ou sans autres classes

COMPOSITION

4 Questions Classe 1

4 Questions Classe 7

Scénario D

PÉRIMÈTRE

**Classes 3 à 9 sauf 7 et/ou Classe 2
ou Classe 1 uniquement
ou Classe 7 uniquement**

COMPOSITION

8 questions sur le périmètre choisi

Au sein de chaque scénario, les questions se répartissent également sur le ou les modes de transport figurant dans le périmètre d'examen.

Dans tous les cas, l'examen comporte 8 questions ouvertes à 5 points chacune (total 40 points) — durée 2h30



Seuils d'admission à l'examen

Notes minimales requises pour être admis selon le périmètre



Une note insuffisante sur une seule spécialité entraîne l'ajournement

Exemple : 8/20 en Classe 1 et 15/20 en Classes 2-9 sauf 7 → candidat ajourné, même si la moyenne globale est correcte

Scénario A

Classe 1 + autres classes

POUR ÊTRE ADMIS

Classe 1

$\geq 10/20$

minimum requis

ET

Autres classes

$\geq 10/20$

minimum requis

Scénario B

Classe 7 + autres classes

POUR ÊTRE ADMIS

Classe 7

$\geq 10/20$

minimum requis

ET

Autres classes

$\geq 10/20$

minimum requis

Scénario C

Classe 1 + Classe 7

POUR ÊTRE ADMIS

Classe 1

$\geq 10/20$

minimum requis

ET

Classe 7

$\geq 10/20$

minimum requis

Scénario D

Cl. 3-9 sf 7 et/ou Cl. 2 ou Cl. 1 uniq. ou Cl. 7 uniq.

POUR ÊTRE ADMIS

Note globale

$\geq 20/40$

sur l'ensemble de l'examen

Chaque spécialité représente 20 points (4 questions × 5 pts). Total examen : 40 points.



Présentation du sujet QCM

Sujet personnalisé selon le périmètre choisi

MODES DE TRANSPORT

3 Modes → répartition

Route (ADR)

Fer (RID)

Voies Navigables (ADN)

+

CLASSES DE DANGER

4 Spécialités → volume + répartition

Classe 1 — Matières explosives

Classe 2 — Gaz

Classes 3 à 9 sauf 7 — Chimie

Classe 7 — Matières radioactives

=

SUJET PERSONNALISÉ

Fonction du périmètre choisi

1 · 2 · 3
mode(s)

ET

1 · 2 · 3 · 4
spécialité(s)

QCM

Évaluation
du candidat

Voir diapo suivante →

50 · 65 · 80

questions à choix multiples
selon les classes choisies

1 / 0

point par question
1 si bonne réponse · 0 sinon

2h30 · 3h15 · 4h00

durée de l'épreuve
selon le périmètre



Composition du sujet QCM

Pour chaque classe choisie : un mélange de questions « tous modes » et par mode choisi, plus un tronc commun général

POUR CHAQUE CLASSE DE DANGER CHOISIE

Le sujet contient deux types de questions :



Questions « tous modes »

Règles communes valables pour Route, Fer et Voies navigables



Questions « par mode(s) »

Spécificités du ou des mode(s) cochés : ADR, RID, ADN

+ TRONC COMMUN GÉNÉRAL

Questions valables pour toutes les classes de danger (générales), réparties de la même manière :



Questions « tous modes »



Questions par mode(s)

Présent dans tous les sujets, quel que soit le périmètre choisi

Sujet final = somme des blocs par classe choisie + tronc commun général

Le nombre de classes détermine le volume total · les modes cochés déterminent les questions « par mode »



Volume du QCM et durée de l'épreuve

Trois paliers selon les classes de danger figurant dans votre périmètre d'examen



Repérez vos classes de danger ci-dessous : la combinaison détermine votre palier (50, 65 ou 80 questions).

Les modes choisis n'influent pas sur le volume — ils déterminent quelles questions tombent (voir diapo précédente).

Palier 1

VOLUME

50 questions

Durée : **2h30**

CLASSES DE DANGER

- Gaz ou Chimie ou Gaz + Chimie
- ou Classe 1 uniquement
- ou Classe 7 uniquement

Palier 2

VOLUME

65 questions

Durée : **3h15**

CLASSES DE DANGER

- Classe 1 + Gaz ou Chimie
- ou Classe 7 + Gaz ou Chimie
- ou Classe 1 + Classe 7

Palier 3

VOLUME

80 questions

Durée : **4h00**

CLASSES DE DANGER

- Toutes les classes (1 à 9)
- ou Classe 1 + Classe 7 + Gaz ou Chimie



Seuils d'admission au QCM

Nombre minimum de réponses justes requis selon le palier



Réussite du QCM : atteindre le seuil minimal de réponses justes du palier correspondant

Palier 1 — 50 questions

SEUIL D'ADMISSION

33 / 50

réponses justes minimum

66 %

soit 66 % de bonnes réponses

Durée : **2h30**

Palier 2 — 65 questions

SEUIL D'ADMISSION

43 / 65

réponses justes minimum

66 %

soit 66 % de bonnes réponses

Durée : **3h15**

Palier 3 — 80 questions

SEUIL D'ADMISSION

53 / 80

réponses justes minimum

66 %

soit 66 % de bonnes réponses

Durée : **4h00**

Un même taux d'exigence (66 %) s'applique aux trois paliers — l'écart porte uniquement sur le nombre brut de questions